	Bedienanweisung ITB EVU Industrietransportgesellschaft mbH Brandenburg EVU	Dokument: ITB-F0425-4
		Datum: 01.02.2022
		Version: 1.0

Bedienanweisung Gleisanschlusses: „Leipzig Engelsdorf“

Hauptanschießer: ITB Industrietransportgesellschaft mbH EVU
Brandenburg EVU
Friedrich-Franz-Straße 8
14770 Brandenburg an der Havel

- nachfolgend ITB EVU genannt –

Gültig ab: 01.02.2022

Die Bedienanweisung wird zwischen der:

ITB EVU
 Industrietransportgesellschaft mbH Brandenburg EVU
 Friedrich-Franz-Straße 8
 14770 Brandenburg an der Havel

und dem EVU:

geschlossen.

Änderungen:


Nr.:	Gültig ab:	Betrifft:

Verteiler:

- Anschlussbahnleiter der ITB EVU
- Eisenbahnbetriebsleiter der ITB EVU
- DB Netz AG, Niederlassung Südost

Wichtige Rufnummern der Ansprechpartner:

- Stw. WW B8 GSMR 740 00 121 0151 / 740 20 84
- Notfalleitstelle Leipzig DB Netz AG 0341 / 968 66 66
- Depotverwaltung ITB EVU, Brandenburg 03381 / 34 04 17

	Bedienanweisung ITB EVU Industrietransportgesellschaft mbH Brandenburg EVU	Dokument: ITB-F0425-4
		Datum: 01.02.2022
		Version: 1.0

Inhaltsverzeichnis:

1. Beschreibung des Gleisanschlusses
2. Durchführung der Bedienung
3. Auftragsabwicklung
4. Aufgaben des Anschließers bei der Bedienung durch mehrere EVU's
5. Sonstige Aufgaben des Anschließers

Anlage 1: Lageskizze

Anlage 2: Unfallmeldetafeln

1. Beschreibung des Gleisanschlusses

1.1. Der Gleisanschluss schließt über die Weiche 257 c/d an den Bahnhof Leipzig-Engelsdorf an.

1.2. Gleisanlagen und ihre Nutzung

Zum Bedienungsbereich gehören folgende Gleisanlagen:

Gleis	Nutzlänge (m)	Nutzung	Neigung (‰)	Hemmschuhform
114	590	Abstellgleis	1,2	II
115	583	Abstellgleis	2,3	II
116	670	Abstellgleis	2,1	II
117	630	Abstellgleis	2,5	II


Weichen:

Nr.	Art der Bedienung	wird bedient von
W258	ortsbedient	Rangierpersonal
W259	ortsbedient	Rangierpersonal
W260	ortsbedient	Rangierpersonal
W261		
W262		

1.3. Aufbewahrung Weichenschlüssel und Sicherungsmittel

Weichenschlüssel entfällt; nicht vorhanden.

Hemmschuhe entlang der Gleise an den vorgesehenen Stellen.

	Bedienanweisung ITB EVU Industrietransportgesellschaft mbH Brandenburg EVU	Dokument: ITB-F0425-4
		Datum: 01.02.2022
		Version: 1.0

1.4. Übergabestelle und Bedienbereich

Die Übergabestelle erstreckt sich ab der DKW 257 c/d über alle Gleise der Anschlussbahn.

1.5. Halbmesser der Gleise mit Radius < 150 m

Der kleinste zu befahrene Halbmesser ist > 150m.

1.6. Signalanlagen

Entfällt, nicht vorhanden.

1.7. Bahnübergänge

Entfällt, nicht vorhanden.

1.8. Oberleitungsanlagen

Im Bereich der DKW 257 quert ein Tragseil, ansonsten keine Oberleitungsanlage.

1.9. Sonstige betriebl. Einrichtungen des Gleisanschlusses

Entfällt, nicht vorhanden.

1.10. Brücken und Durchlässe

Entfällt, nicht vorhanden.

1.11. Telekommunikationsanlagen

Es sind keine örtlichen Telekommunikationsanlagen vorhanden. Zur Kommunikation werden Zugbahnfunk und mobile Rangierfunkgeräte genutzt.

1.12. Einfriedung, Tore


Entfällt, nicht vorhanden.

1.13. Beleuchtung und Lage der Schalter

Es ist keine Beleuchtung vorhanden. Bedienfahrten und Rangierbetrieb nur bei Tageslicht und bei sichtigem Wetter.

1.14. Betriebseinschränkungen

Entfällt, nicht vorhanden.

	Bedienanweisung ITB EVU Industrietransportgesellschaft mbH Brandenburg EVU	Dokument: ITB-F0425-4
		Datum: 01.02.2022
		Version: 1.0

1.15. Verladeeinrichtung

Entfällt, nicht vorhanden.

2. Durchführung der Bedienung

2.1. Verständigung des Anschließers über die Bedienung

Bedienungen werden zwischen dem ITB EVU Depot Brandenburg und dem zur Bedienung beauftragtem Betriebspersonal vereinbart.

2.2. Verwendung der Weichenschlüssel, Abhängigkeiten

Entfällt, nicht vorhanden.

2.3. Bedienung der Anschlussanlagen, Zuständigkeiten

Die Bedienung der Nebenanschlussbahn der ITB EVU erfolgt über die Hauptanschlussbahn der DB AG. Vor dem Befahren der Hauptanschlussbahn ist die Zustimmung des Hauptanschließers bei dem Fdi/Ww auf dem Stellwerk B8 mündlich (telefonisch) einzuholen.

2.4. Warnen der Mitarbeiter des Anschließers

Bei Zuführung und Abholung von Wagen, hat der Rangierleiter alle Personen zu warnen, die im Bedienungsbereich oder an Wagen beschäftigt sind.

2.5. Prüfen der Anschlussbahn

Der Rangierbegleiter prüft durch Augenschein die während der Bedienung zu befahrenden Anschlussanlagen hinsichtlich der Befahrbarkeit, Freihaltung des Regellichtraumes und anderer offensichtlicher Mängel (Fahrwegbeobachtung).


2.6. Geschwindigkeiten beim Rangieren

Die Geschwindigkeit ist so zu bemessen, dass vor Fahrzeugen und Gefahrenstellen welche einen Halt erfordern, an der beabsichtigten Stelle angehalten werden kann.

Dabei darf die Geschwindigkeit von 10 km/h nicht überschritten werden.

2.7. Rangierseite

Die Rangierseite ist vor dem Bedienen des Anschlusses vom zuständigen Rangierpersonal selbstständig festzulegen.

	Bedienanweisung ITB EVU Industrietransportgesellschaft mbH Brandenburg EVU	Dokument: ITB-F0425-4
		Datum: 01.02.2022
		Version: 1.0

2.8. Bremsbesetzung beim Rangieren in Abhängigkeit von der maßgebenden Neigung

Maßgebende Neigung $\leq 2,5 \text{ ‰}$, rangieren nur mit Druckluft.

2.9. Befahren von Bahnübergängen

Dienstweg, befahren nur nach Sicherung.

2.10. Abstoßen von Fahrzeugen

Das Abstoßen von Fahrzeugen ist verboten.

2.11. Stellung und Reihenfolge der Wagen im Anschluss

Es ist keine Stellung oder Reihenfolge vorgeschrieben.

2.12. Bedienen von sonstigen betrieblichen Einrichtungen

Entfällt, nicht vorhanden.

2.13. Bedienen der Verladeeinrichtung

Entfällt, nicht vorhanden.

2.14. Festlegen abgestellter Fahrzeuge

Alle im Anschluss abgestellten Fahrzeuge sind vom Rangierpersonal mittels Handbremsen, Radvorleger oder Hemmschuhen gegen unbeabsichtigtes bewegen nach beiden Richtungen zu sichern. Mindestens eine Achse ist je 50 Achsen festzulegen. Nicht benötigte Sicherungsmittel sind an den dafür gekennzeichneten Stellen abzulegen.


2.15. Bedienen von Nebenanschlüssen und Mitbenutzern

Ist gegenwärtig nicht vorgesehen.

3. Regelung für die Auftragsbearbeitung im Anschluss

Die Auftragsbearbeitung erfolgt in Zusammenarbeit mit der ITB EVU Depotverwaltung.

ITB EVU
 Industrietransportgesellschaft mbH Brandenburg EVU
 Depotverwaltung
 Friedrich-Franz-Straße 8
 14770 Brandenburg an der Havel
 Tel.: 03381 340 417

	Bedienanweisung ITB EVU Industrietransportgesellschaft mbH Brandenburg EVU	Dokument: ITB-F0425-4
		Datum: 01.02.2022
		Version: 1.0

4. Aufgaben der Anschließter bei der Bedienung von zwei oder mehreren EVU

DerAnschließersorgt für zeitliche Abstimmung der einzelnen Bedienungen, wenn der Anschluss durch mehrere EVU's bedient werden soll. Zu diesem Zweck verständigt der Anschließter die jeweils zuständigen Disponenten der einzelnen EVU's über den Zeitpunkt und die Dauer der Bedienung.

5. Sonstige Aufgaben dee Anschließers

5.1. Der Anschließter verständigt alle Beteiligten im Anschluss über die Bedienung.

5.2. Der Anschließter hat alle Beschädigungen an Wagen ohne Vorliegen eines Notfalls schriftlich, vorab mündlich (tel.) an ITB EVU zu melden. Die Meldung ist nicht erforderlich, wenn dich die Vorfälle bei der Bedienung durch ITB EVU ereignet haben und der ITB EVU dabei bekannt geworden sind.

5.3. Zustellgleise und Fahrwege sind während der Bedienzeit freizuhalten.

5.4. Rangierbewegungen und sonstige Arbeiten, welche die Bedienung des Anschlusses gefährden oder behindern, sind einzustellen.

5.5. Mitarbeiter des Anschließers, welche im Bedienbereich an oder in Wagen tätig sind, haben die Wagen zu verlassen und sind von den Wagen zurückzutreten.

5.6. Die Rangierwege sind verkehrssicher zu halten.

5.7. Bei der Lagerung von Gegenständen an Anschlussgleisen sind die Abstände von mindestens 1,50 Meter in geraden Bereichen von der Schiene zu wahren.


5.8. Gegenstände in der Nähe von Gleisen sind so zu lagern, dass sie nicht in Bewegung geraten können und dadurch die genannten Abstände zum Gleis unterschreiten.

5.9. Öffnen und Schließen der Tore

Entfällt, nicht vorhanden.

5.10. Ein- und Ausschalten der Beleuchtung

Entfällt, nicht vorhanden.

	Bedienanweisung ITB EVU Industrietransportgesellschaft mbH Brandenburg EVU	Dokument: ITB-F0425-4
		Datum: 01.02.2022
		Version: 1.0

5.11. Ein- und Ausschalten der Stromversorgung der Beleuchtung

Entfällt, nicht vorhanden.

5.12. Sicherungsmittel für das Festlegen abgestellter Fahrzeuge

Die Sicherungsmittel werden außerhalb des Gleises auf den dafür vorgesehenen Ablagestellen aufbewahrt.

Anschlussbahnleiter

Anlage:

- Lagesskizze
- Unfallmeldetafel I, II