



**Nutzungsbedingungen  
Besonderer Teil  
(NBS – BT, Anlage 1)**

**Infrastrukturbeschreibung**

der

**Industrietransportgesellschaft mbH Brandenburg EVU**

- nachfolgend ITB EVU genannt -

(Version 2.1)

ITB EVU – Industrietransportgesellschaft mbH Brandenburg EVU  
Friedrich-Franz-Str. 8  
14770 Brandenburg a. d. Havel  
Tel. 03381 / 34 04 - 0  
Fax 03381 / 34 04 - 22  
info@itb.villmann-gruppe.de



## **Inhaltsverzeichnis**

1	Überblick über Standorte, Leistungen und Entgelte .....	3
1.1	Standorte und Leistungen .....	3
1.2	Entgelte .....	3
2	Infrastrukturbeschreibung nach Standorten .....	3
2.1	Grundlegende Informationen zu den Serviceeinrichtungen.....	3
2.2	Serviceeinrichtung am Standort Altenburg .....	4
2.3	Serviceeinrichtung am Standort Brandenburg.....	9
2.4	Serviceeinrichtung am Standort Burg.....	13
2.5	Serviceeinrichtung am Standort Leipzig-Engelsdorf .....	14
2.6	Serviceeinrichtung am Standort Niedersachswerfen .....	14
2.7	Serviceeinrichtung am Standort Nordhausen .....	15
2.8	Betriebszeiten.....	15
3	Infrastrukturbeschreibung: Technische Merkmale der Serviceeinrichtungen .....	16
3.1	Dienstordnungen der Standorte .....	16
3.2	Bedianweisungen der Standorte.....	16
3.3	Sonstige technische Merkmale der Dienstordnungen .....	16
3.4	Aushändigung der Dienstordnungen .....	16
4	Betriebssicherheit.....	16
4.1	Dienstordnungen und Bedianweisungen .....	16
4.2	Anschluss zum übergeordneten Netz und zu den Nebenanschlüssen .....	17
4.3	Weitere Betriebssicherheitsvorschriften .....	17
5	Koordinierungs- und Entscheidungsverfahren .....	17
5.1	Kapazitätsstatus der Serviceeinrichtungen.....	17
5.2	Koordinierungsverfahren .....	17
5.3	Vorrangkriterien.....	17
5.4	Unterrichtung der Antragsteller.....	18
6	Anreizsystem.....	18
7	Regelungen zur Zusammenarbeit mit Betreibern von Schienenwegen und mit anderen Betreibern von Serviceeinrichtungen.....	18



## 1 Überblick über Standorte, Leistungen und Entgelte

### 1.1 Standorte und Leistungen

An den Standorten Altenburg, Brandenburg, Burg, Leipzig-Engelsdorf und Nordhausen gestattet und erbringt ITB EVU für ZB Leistungen zur Abstellung von Fahrzeugen und Waggonen. An den Standorten Altenburg, Brandenburg, Niedersachswerfen und Nordhausen betreibt ITB EVU Zugbildungseinrichtungen. Je nach Standort erbringt ITB EVU darüber hinaus Nebenleistungen der technischen Inspektion der Fahrzeuge wie wagentechnische Untersuchung, Lauffähigkeitsuntersuchung, Stellwerksbedienung, Beantragung von außergewöhnlichen Sendungen und örtliche Einweisung.

Bei den Leistungen von ITB EVU erbrachten und zur Selbstnutzung angebotenen Leistungen handelt es sich um Pflichtleistungen gemäß Anlage 2 Nr. 2 ERegG sowie um Nebenleistungen gemäß Anlage 2 Nr. 4 ERegG. Die an den Standorten verfügbaren Leistungen werden in der nachfolgenden Übersicht zusammengefasst:

	Altenburg	Brandenburg	Burg	Leipzig-Engelsdorf	Niedersachswerfen	Nordhausen
Abstellgleise	J	J	J	J	N	J
Zugbildung	J	J	N	N	J	J
Durchfahrten	J	J	N	N	N	J
Wagentechnische Untersuchung	J	J	N	N	J	J
Lauffähigkeitsuntersuchung	J	J	N	N	J	J
Stellwerksbedienung	N	J	N	N	N	N
Beantragung von außergewöhnlichen Sendungen	J	J	N	N	N	J
Örtliche Einweisung	J	J	J	J	J	J

(J: Ja, Leistung bzw. Nebenleistung wird am Standort erbracht; N: Nein, Leistung bzw. Nebenleistung wird am Standort nicht erbracht)

### 1.2 Entgelte

Die an den Standorten der ITB EVU gemäß Ziff. 1.1 NBS – BT verfügbaren Leistungen sind entgeltspflichtig. Die Entgelthöhe ist der Entgeltliste, Anlage 2 zu entnehmen.

## 2 Infrastrukturbeschreibung nach Standorten

### 2.1 Grundlegende Informationen zu den Serviceeinrichtungen

Die nach Standorten geführte Infrastrukturbeschreibung enthält die grundlegenden Informationen zur den Serviceeinrichtungen: Gleisbezeichnung, Gesamtlänge (m), Nutzlänge (m), Zweckbestimmung.

## 2.2 Serviceeinrichtung am Standort Altenburg

Übersicht über die vorhandenen Gleise und ihre Verwendung am Standort

Altenburg:

Gleis	Gesamt-länge (m)	Nutz-länge (m)	Zweckbestimmung
A 18	810	810	Abstellgleis
A 32	5742		Stammgleis
A 33	1800	1750	Abstellgleis
A 33	3382		Stammgleis
A 34a	322	297	Abstellgleis
A 36	400	356	Abstellgleis
A 37	460	416	Abstellgleis
A 41	262	210	Abstellgleis
A 42	200	153	Abstellgleis
A 43	234	198	Abstellgleis



A 44	342	309	Abstellgleis
A 45	396	384	Abstellgleis
A 46	442	400	Abstellgleis
A 47	290	245	Abstellgleis
A 48	248	191	Abstellgleis
A 49	285	249	Abstellgleis
A 50	374	340	Abstellgleis
A 51	374	345	Abstellgleis
A 52	346	287	Abstellgleis
A 53	346	293	Abstellgleis
A 54	379	340	Abstellgleis
A 55	385	340	Abstellgleis
A 57	220	174	Abstellgleis
A 58	187	163	Abstellgleis
A 59	187	170	Abstellgleis
A 60	465	420	Abstellgleis
A 61	574	516	Abstellgleis
A 62	95	77	Abstellgleis
A 66	555	500	Abstellgleis
A 67	556	493	Lokumfahrgleis
A 68	563	515	Ein- und Ausgangsgleis
A 71	150		Rangiergleis
A 72	180	117	Rangiergleis



A 73	225	120	Rangiergleis
A 75	165	118	Rangiergleis
A 76	145	88	Rangiergleis
A 77	200	130	Rangiergleis
A 78			Verbindungsgleis
A 83	636		Durchfahrgleis
A 84	593	566	Abstellgleis
A 85	548	524	Abstellgleis
A 86	531	515	Abstellgleis
A 87	564	530	Abstellgleis
A 88	585	540	Abstellgleis
A 89	506	495	Abstellgleis
A 91	548	530	Abstellgleis
R 1	670	650	Abstellgleis
R 2	650	630	Abstellgleis
R 3	500		Durchfahrgleis
R 4	420		Umfahrgleis
R 5	340	320	Abstellgleis
R 6	280	260	Abstellgleis
R 7	200	180	Abstellgleis
R 8	140	120	Abstellgleis
R 30 T	1100	1080	Abstellgleis
M 1	620	580	Abstellgleis



M 1	620	580	Abstellgleis
M 1	660		Rangiergleis, Stammgleis
M 1a	180	162	Abstellgleis
M 2	655	603	Rangiergleis
M 3	860		z.Zt. Bestandteil des Stammgleises A 32
M 4	385	351	Abstellgleis
M 7	290	273	Abstellgleis
M 7a	611	560	Abstellgleis
M 8	305	266	Abstellgleis
M 9	300	266	Abstellgleis
M 11	415	386	Abstellgleis
M 12	455	428	Abstellgleis
M 13	481	420	Abstellgleis
M 14	550	517	Rangiergleis
M 15	540	508	Abstellgleis
M 15a	145	101	Verbindungsgleis
M 16	480	452	Abstellgleis



**Nutzungsbedingung Anlage 1  
ITB EVU  
Industrietransportgesellschaft mbH Brandenburg EVU**

**Dokument: ITB-F0430-2-2**

**Datum:**

**Version: 2.1**

M 17	480	462	Abstellgleis
M 18	490	466	Abstellgleis
M 19	425	406	Abstellgleis
M 20	380	365	Abstellgleis
M 21	335	320	Abstellgleis
M 22	340	320	Abstellgleis
M 23	423	413	Abstellgleis
M 24	425	375	Abstellgleis
M 26	377	350	Abstellgleis
M 49	65	50	Abstellgleis
Md 1a	1300		Stammgleis
Md 1 b			ehem. Schutzgleis
Md 1c	207	207	Abstellgleis, Ausziehgleis
Md 1	666	635	Abstellgleis
Md 2	607	577	Abstellgleis
Md 3	608	578	Abstellgleis
Md 4	607	577	Abstellgleis
Md 5	608	578	Abstellgleis



### 2.3 Serviceeinrichtung am Standort Brandenburg

Übersicht über die vorhandenen Gleise und ihre Verwendung am Standort Brandenburg:

<b>Gleis</b>	<b>Gesamt-Länge</b>	<b>Nutz-Länge</b>	<b>Zweckbestimmung</b>
ITB 1	384	384	Abstellgleis
ITB 2	376	376	Abstellgleis
ITB 3	372	372	Durchfahrgleis
ITB 4	354	354	Abstellgleis
ITB 5	308	308	Abstellgleis
ITB 6	251	251	Abstellgleis
ITB 7	208	208	Rangiergleis
ITB 12	133	130	Abstellgleis
ITB 13	153	153	Abstellgleis
ITB 14	127	127	Abstellgleis
ITB 18	300	300	Abstellgleis
ITB 45	90	90	Durchfahrgleis
ITB 45 Ost	25	25	Durchfahrgleis
ITB 76	129	129	Zufahrtgleis nach ITB 77/78
ITB 77	60	60	Hallenzufahrtsgleis
ITB 78	696	696	Mietgleis
ITB 233	284	284	Abstellgleis
ITB 86	120	120	Zufahrt zum Hafen
ITB 87	597	597	Rangiergleis



ITB 89	358	358	Rangiergleis
101	60	30	Abstellgleis
102	279	279	Umschlaggleis
103	305	305	Umschlaggleis
ITB 230	367	367	Zufahrtgleis
ITB 237	198	198	Rangiergleis
ITB 238	338	338	Abstellgleis
5	242	242	Abstellgleis
7	202	202	Abstellgleis
8	242	242	Abstellgleis
9	60	60	Abstellgleis
10	285	285	Abstellgleis
11	97	97	Abstellgleis
12	333	333	Abstellgleis
13	227	227	Abstellgleis
14	281	281	Abstellgleis
15	150	150	Abstellgleis
16	212	212	Abstellgleis
3/17 alt	271	271	Abstellgleis
18	202	202	Abstellgleis
20	280	280	Abstellgleis
22	280	280	Abstellgleis
24	255	255	Abstellgleis
26	220	220	Abstellgleis



**Nutzungsbedingung Anlage 1  
ITB EVU  
Industrietransportgesellschaft mbH Brandenburg EVU**

**Dokument: ITB-F0430-2-2**

**Datum:**

**Version: 2.1**

28	267	267	Abstellgleis
30	316	316	Abstellgleis
32	369	369	Abstellgleis
34	238	238	Abstellgleis
A 1	408	408	Abstellgleis
A 2	558	558	Abstellgleis
A 3	351	350	Abstellgleis
A 4	306	306	Durchfahrgleis
A 5	316	310	Abstellgleis
Brielow Hgl	1540	674	Abstellgleis
Brielow ISAF	540	540	Abstellgleis
Briest	900	900	Abstellgleis
FS 1	359	359	Abstellgleis
FS 24	246	246	Abstellgleis
FS 16	294	294	Durchfahrgleis
FS 17	251	251	Abstellgleis
FS 101	90	90	Abstellgleis
FS 102	42	42	Abstellgleis
Hbf 1	74	74	Abstellgleis
Hbf 2	163	163	Abstellgleis
Hbf 3	143	143	Abstellgleis
Hbf 4	401	360	Abstellgleis
Hbf 5	347	340	Abstellgleis
Hbf 6	295	295	Abstellgleis



Hbf 7	279	279	Abstellgleis
HDM	644	644	Durchfahrgleis
HF 5.1	344	344	Abstellgleis
LH	220	220	Abstellgleis
ÜB 1	1058	1058	Zuführungsgleis FS
ÜB 2	1296	1296	Zuführungsgleis FS
Wüst 1	722	722	Abstellgleis
Wüst 2	650	650	Abstellgleis
Wüst 3	650	650	Abstellgleis
Wüst Zuführung	234	234	Zuführungsgleis Wüst
ZF 0	231	231	Zuführungsgleis ZF
ZF 1	239	239	Abstellgleis
ZF 2	208	208	Abstellgleis
ZF 3	150	150	Abstellgleis
ZF 4	153	153	Abstellgleis
ZF 5	46	46	Abstellgleis
ZF 6	35	35	Abstellgleis
ZF 7	35	35	Abstellgleis

Die Anschlussweichen sind die Weichen 80W2, 80W6 a/b, 80W6 c/d, 80W28,1349, 1358 und A 31.

Der Gleisanschluss schließt mit der Weiche 80W22 bzw. 80W28 an den Bahnhof Brandenburg-Altstadt

als Hauptanschluss an die Bahnanlagen der DB AG an.

Die Infrastrukturgrenze zur ITB EVU ist die Weichenspitze der Weiche 80W24 bzw. 80W28.

## 2.4 Serviceeinrichtung am Standort Burg

Übersicht über die vorhandenen Gleise und ihre Verwendung am Standort Burg:

Gleis	Länge (m)	Länge (m)	Zweckbestimmung
9	387	355	Abstellgleis
9a	126	111	Abstellgleis
10	121	106	Abstellgleis
10a	160	145	Abstellgleis
11	119	104	Abstellgleis
12	238	223	Abstellgleis
13	207	190	Zuführung/Abholungsgleis
15	231	215	Abstellgleis

Die Anschlussweichen sind die Weichen 13 und 14.

## 2.5 Serviceeinrichtung am Standort Leipzig-Engelsdorf

Übersicht über die vorhandenen Gleise und ihre Verwendung am Standort Leipzig-Engelsdorf:

Gleis	Nutzlänge [m]	Nutzung
114	590	Abstellgleis
115	583	Abstellgleis
116	670	Abstellgleis
117	630	Abstellgleis

Der Gleisanschluss schließt über die Weiche 257 c/d an den Bahnhof Leipzig-Engelsdorf an.

## 2.6 Serviceeinrichtung am Standort Niedersachswerfen

Übersicht über die vorhandenen Gleise und ihre Verwendung am Standort Niedersachswerfen:

Gleis	Nutzlänge (m)	Nutzung
3	747	Abstellgleis
4	659	Abstellgleis
5	400	Abstellgleis
6	158	Abstellgleis
7	135	Abstellgleis

## 2.7 Serviceeinrichtung am Standort Nordhausen

Übersicht über die vorhandenen Gleise und ihre Verwendung am Standort Nordhausen:

Gleis	Gesamt-Länge (m)	Nutz-Länge (m)	Zweckbestimmung
A 30	460	410	Abstellgleis
A 31	460	410	Abstellgleis
A 32	410	380	Abstellgleis
A 33	450	380	Abstellgleis
A 34	380	365	Abstellgleis
A 36	420	356	Abstellgleis
A 37	385	365	Abstellgleis
A 38	420	365	Abstellgleis
A 39	350	300	Abstellgleis
A 40	350	300	Abstellgleis
A 41	360	300	Zuführungsgleis Raildox
A 41/1	90	90	Verbindungsgleis
A 41/2	60	60	Verbindungsgleis
A 41/3	20	20	Verbindungsgleis

## 2.8 Betriebszeiten


Während der Betriebszeiten der Standorte werden alle von ITB EVU angebotenen Leistungen erbracht.

Die Betriebszeiten sind:

<b>Standort</b>	<b>Montag bis Freitag</b>
Altenburg	6:00 – 14:45 Uhr
Brandenburg	5:00 – 13:45 Uhr
Burg	(keine eigene Betriebsführung)
Leipzig-Engelsdorf	(keine eigene Betriebsführung)
Niedersachswerfen	6:00 – 14:45 Uhr
Nordhausen	6:00 – 14:45 Uhr

Die Betriebszeiten können im Einzelfall nach Abstimmung mit ITB EVU ausgedehnt werden. Nach Abstimmung erbringt ITB EVU Leistungen für die ZB auch außerhalb der für die Tage Montag bis Freitag festgelegten Betriebszeiten sowie auch an Samstagen, Sonntagen oder Feiertagen. Leistungen außerhalb der Betriebszeit werden gemäß Entgeltliste Seite 1 beaufschlagt Montag bis Freitag mit 25% sowie an Samstagen, Sonntagen und Feiertagen mit 50%.

Die Eigenerbringung von Leistungen ist den ZB nach fristgemäßer Nutzungsanmeldung gestattet, soweit ITB EVU der Eigenerbringung nicht unverzüglich aus wichtigen technischen oder betrieblichen Gründen, z. B. aufgrund von Baumaßnahmen oder konfligierenden Nutzungen im Einzelfall widerspricht. Die Nutzungsanmeldung von Leistungen in Eigenerbringung ist fristgemäß, wenn sie 24

	<b>Nutzungsbedingung Anlage 1</b> <b>ITB EVU</b> <b>Industrietransportgesellschaft mbH Brandenburg EVU</b>	<b>Dokument:</b> ITB-F0430-2-2
		<b>Datum:</b>
		<b>Version:</b> 2.1

Stunden vor der geplanten Nutzung erfolgt. Bei Fristablauf an einem Tag außerhalb der Öffnungszeiten der Dispo verlängert sich die Frist auf dieselbe Stunde des nächsten Tages der Öffnungszeiten.

Die Verpflichtung zur fristgemäßen Nutzungsanmeldung bei Eigenerbringung gilt auch für die Standorte ohne eigene Betriebsführung Burg und Leipzig-Engelsdorf.

### **3 Infrastrukturbeschreibung: Technische Merkmale der Serviceeinrichtungen**

#### **3.1 Dienstordnungen der Standorte**

ITB EVU hat für die Serviceeinrichtungen an den Standorten Altenburg, Brandenburg, Burg und Nordhausen jeweils eigene Dienstordnungen erstellt und führt diese als Anlagen zu den NBS:

- Dienstordnung Altenburg, Anlage 7.
- Dienstordnung Brandenburg, Anlage 8.
- Dienstordnung Burg, Anlage 9.
- Dienstordnung Nordhausen, Anlage 10.

#### **3.2 Bedianweisungen der Standorte**

Weiterhin gelten die Bedianweisungen der Standorte. Die für die ZB jeweils relevanten Bedianweisungen werden bei Vertragsschluss übergeben. Für die Standorte Leipzig-Engelsdorf und Niedersachswerfen gelten nur die Bedianweisungen.

#### **3.3 Sonstige technische Merkmale der Dienstordnungen**

Die Dienstordnungen enthalten alle für die Nutzung der Serviceeinrichtungen erforderlichen technischen Merkmale und Beschreibungen, etwa Funksystem, Geschwindigkeitsvorgaben, Gleisanschlüsse, Gleispläne, Gleisradius, Signale, Signalstandorte und Weichenbedienung.

#### **3.4 Aushändigung der Dienstordnungen**


Die betreffende Dienstordnung wird den ZB bei Abschluss des Nutzungsvertrags in der aktuell gültigen Fassung für den jeweiligen Standort ausgehändigt. Alle Änderungen werden den Nutzern unverzüglich zur Verfügung gestellt.

### **4 Betriebssicherheit**

#### **4.1 Dienstordnungen und Bedianweisungen**

Die Betriebssicherheit in den Serviceeinrichtungen wird nach Maßgabe der unter Ziff. 4.1 genannten Dienstordnungen und der für die Nebenanschlüsse geltenden Bedianweisungen gewährleistet. Dort wo keine Dienstordnungen erstellt wurden, gelten nur die Bedianweisungen. Bedianweisungen mit Relevanz für die Nutzung der Serviceeinrichtung und Leistungen werden den betroffenen ZB mit der



	<b>Nutzungsbedingung Anlage 1</b> <b>ITB EVU</b> <b>Industrietransportgesellschaft mbH Brandenburg EVU</b>	<b>Dokument:</b> ITB-F0430-2-2
		<b>Datum:</b>
		<b>Version:</b> 2.1

Dienstordnung übergeben. In der Bedienanweisung sind auch die geltenden Regeln zum Unfallmanagement hinterlegt (Unfallmeldetafeln).

#### **4.2 Anschluss zum übergeordneten Netz und zu den Nebenanschlößern**

Jeder Anschluss der Serviceeinrichtungen zum übergeordneten Netz ist durch einen Infrastrukturanschlussvertrag zwischen der DB Netz AG und ITB EVU geregelt.

Jeder Anschluss der Serviceeinrichtungen zu den Nebenanschlößern ist durch einen Infrastrukturanschlussvertrag zwischen dem jeweiligen Nebenanschlößer und ITB EVU geregelt.

#### **4.3 Weitere Betriebssicherheitsvorschriften**

Es gilt die jeweilige Bau- und Betriebsordnung für Anschlussbahnen (BOA/EBOA).

### **5 Koordinierungs- und Entscheidungsverfahren**

#### **5.1 Kapazitätsstatus der Serviceeinrichtungen**

Bei den Serviceeinrichtungen der ITB EVU konnte die Nachfrage bislang und kann auch absehbar mit den verfügbaren Kapazitäten gedeckt werden.

#### **5.2 Koordinierungsverfahren**


Sollten konkurrierende Anträge auf Zugang zu einer Serviceeinrichtung und den dort erbrachten schienenverkehrsbezogenen Leistungen oder Anträge, die bereits zugewiesene Kapazitäten der Serviceeinrichtung betreffen gestellt werden, wird ITB EVU ein Koordinierungsverfahren gemäß Art. 10 der VO (EU) 2017/2177 anwenden nach folgender Maßgabe:

- Bestmögliche Abstimmung aller Anträge durch Gespräche und Koordinierung mit den betroffenen Antragstellern,
- keine Ablehnung bei Kapazitäten vor wie nach Koordinierung,
- Optionsverfahren durch Vorschlag zeitlicher Alternativen,
- Änderung der Öffnungszeiten oder Schichtbetrieb soweit möglich,
- Gewährung des Zugangs zur Eigenerbringung,
- Einbeziehung der BNetzA als Beobachter auf Antrag des ZB oder ITB EVU.

#### **5.3 Vorrangkriterium**

Sollten die Anträge nach Durchführung des Koordinierungsverfahrens unvereinbar sein, wird ITB EVU in der Reihenfolge des Antragseingangs („first come first served“) den Zugang gewähren.

Die Anwendung des Vorrangkriteriums wirkt sich nicht auf den Zugang der Nebenanschlößer aus, der gewährleistet ist.

	<b>Nutzungsbedingung Anlage 1</b> <b>ITB EVU</b> <b>Industrietransportgesellschaft mbH Brandenburg EVU</b>	<b>Dokument:</b> ITB-F0430-2-2
		<b>Datum:</b>
		<b>Version:</b> 2.1

#### **5.4 Unterrichtung der Antragsteller**

Sollten Antragsteller nach Durchführung des Koordinierungsverfahrens und der Vorrangentscheidung abzulehnen sein, werden diese sofort von ITB EVU unterrichtet. ITB EVU und der Antragsteller prüfen gemeinsam tragfähige Alternativen. Das weitere Vorgehen ergibt sich aus Art. 12 der VO (EU) 2017/2177.

### **6 Anreizsystem**

#### **6.1 Verspätungen der ZB**

Wird der Zugang oder werden die Leistungen von den ZB nicht zu den vereinbarten Zeiten abgerufen, berechnet ITB EVU die für die vertragsgemäße Gewährung des Zugangs oder die Erbringung der Leistung gemäß Entgeltliste anfallenden Entgelte während des Verspätungszeitraums, längstens jedoch für 4 Stunden. Dies gilt auch bei einer nicht fristgerechten Absage der ZB bei der Dispo. Eine Absage ist fristgerecht, wenn ITB EVU noch vor der Leistungserbringung disponieren kann. Absagen, die am Vortag der vereinbarten Leistungserbringung bis drei Stunden vor Ende der Öffnungszeiten der Dispo eingehen oder, wenn der Vortag der Leistungserbringung auf einen Tag außerhalb der Öffnungszeiten der Dispo fällt, am letzten der Leistungserbringung vorgehenden Tag zu den Öffnungszeiten bis drei Stunden vor der vereinbarten Leistungserbringung sind stets fristgemäß. Die Verspätungsentgelte berechnen sich nach den im Falle des Leistungsabrufs anfallenden Entgelten und können eine oder mehrere Leistungspositionen der Entgeltliste betreffen. Das Entgelt für Abstellung und Anmietung ist auch bei nicht rechtzeitigem Leistungsabruf oder nicht rechtzeitiger Nutzung für den vereinbarten Zeitraum fällig.

#### **6.2 Verspätungen der ITB EVU**

Wird die Leistung von ITB EVU nicht zu den vereinbarten Zeiten an den ZB erbracht, gewährt ITB EVU einen Nachlass auf die Leistung in Höhe von 5 % der Einzelleistung.

### **7 Regelungen zur Zusammenarbeit mit Betreibern von Schienenwegen und mit anderen Betreibern von Serviceeinrichtungen**

ITB EVU hat mit der DB Netz AG „Schnittstellenregelungen für Betrieb Netz/Infrastruktur Dritter“ abgeschlossen zur Regelung der Gleisanschlüsse der Serviceeinrichtungen der ITB EVU an das übergeordnete Netz. Es bestehen keine Regelungen zur Zusammenarbeit mit anderen Betreibern von Serviceeinrichtungen.